

Số: **6925**/UBND-THNC

Đồng Nai, ngày **04** tháng 6 năm 2025

V/v tập trung thực hiện các biện pháp
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
quý II năm 2025 và thời gian tiếp theo

Kính gửi:

- Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các đơn vị doanh nghiệp BOT trên địa bàn tỉnh;
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE).

Từ những tháng đầu năm 2025, tỉnh đã chủ động thực hiện nhiều giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT), hạn chế ùn tắc giao thông. Kết quả tình hình TNGT trên địa bàn tỉnh giảm cả 03 tiêu chí, cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 139 vụ, làm chết 108 người, bị thương 51 người. So với cùng kỳ năm 2024, giảm 50 vụ (-26,8%), giảm 28 người chết (-19,4%) và giảm 57 người bị thương (-52,7%).

Để tiếp tục triển khai các giải pháp kiểm chế TNGT trong Quý II năm 2025 và thời gian tiếp theo; thực hiện Thông báo kết luận số 259/TB-VPCP ngày 24/5/2025 của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT Quý I và nhiệm vụ, giải pháp Quý II năm 2025; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT như sau:

1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh; UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa theo chức năng, nhiệm vụ

a) Tiếp tục thực hiện các nội dung của UBND tỉnh tại văn bản số 4136/UBND-THNC ngày 14/4/2025 về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm ATGT tại các lối đi tự mở, điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, hành lang ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 6500/UBND-THNC ngày 27/5/2025 về việc tiếp tục thực hiện nghiêm giải pháp bảo đảm ATGT tại các lối đi tự mở, điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, hành lang ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh.

b) Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch, Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Báo Đồng Nai và các địa phương

- Phối hợp với Công an tỉnh để có thông tin đầy đủ về các bài học kinh nghiệm từ các vụ TNGT trên các tuyến đường bộ, đường thủy, đường sắt và ùn tắc giao thông trên các tuyến đường bộ đã từng xảy ra trong các dịp nghỉ lễ và cao điểm du lịch hè những năm trước đây, từ đó tổ chức tuyên truyền, cảnh báo cho người dân biết, nắm thông tin nhằm phòng tránh các hành vi, các đoạn, tuyến đường và những tình huống về thời tiết, môi trường có nguy cơ cao xảy ra TNGT và ùn tắc giao thông.

- Tuyên truyền, hướng dẫn người dân lựa chọn thời điểm, phương tiện, tuyến đường tham gia giao thông để giảm thiểu nguy cơ TNGT và ùn tắc giao thông; thực hiện nghiêm quy định về phòng, chống dịch Covid-19 trong hoạt động giao thông, vận tải.

c) Yêu cầu cán bộ, công chức không can thiệp vào quá trình xử lý của lực lượng chức năng trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền quy định pháp luật về trật tự ATGT như: “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”; không phóng nhanh vượt ẩu; không vượt đèn đỏ; không tụ tập đua xe; đi đúng phần đường, làn đường; chú ý quan sát khi qua các nút giao; chấp hành nghiêm hiệu lệnh của người thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT; các biện pháp phòng tránh TNGT, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển các phương tiện xe tải, xe container, xe mô tô, gắn máy; lái xe, lái đò chở khách; vận động đội mũ bảo hiểm bảo đảm chất lượng, đúng quy định, đội mũ bảo hiểm cho trẻ em từ 06 tuổi trở lên; phòng tránh tai nạn tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt; dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, đường phụ ra đường chính; quy tắc giao thông đường thủy; tăng cường tuyên truyền không sử dụng phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật theo quy định để đưa, đón học sinh.

- Tuyên truyền, hướng dẫn người điều khiển phương tiện thông qua báo, đài và các phương tiện truyền thông tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, trên những cung đường miền núi, có nguy cơ cao xảy ra TNGT đường bộ; các kỹ năng lái xe khi trời mưa, trong các điều kiện đường sá trơn trượt.

3. Sở Xây dựng

a) Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các công trình, dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; phối hợp với Khu Quản lý đường bộ IV sớm hoàn thành các thủ tục để tiếp nhận các tuyến Quốc lộ theo quy định.

b) Tăng cường công tác kiểm tra chất lượng công trình đầu tư, nâng cấp, yêu cầu bảo đảm tiến độ thi công công trình, đồng thời kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT thuộc phạm vi dự án, công trình thi công.

c) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là khai thác có hiệu quả dữ liệu từ hệ thống giám sát hành trình, camera gắn trên xe ô tô kinh doanh vận tải...; sớm phát hiện, ngăn ngừa, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của lái xe, chủ xe nhằm giảm thiểu nguy cơ xảy ra TNGT đối với xe ô tô kinh doanh vận tải.

4. Công an tỉnh

a) Kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và các quy định có liên quan để người tham gia giao thông hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, lập lại trật tự kỷ cương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, xác định mục tiêu cao nhất là kéo giảm thiệt hại về tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân.

b) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với các cơ sở giáo dục tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh trung học phổ thông và học sinh của các cơ sở giáo dục nghề nghiệp. Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm để chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông cho trẻ em lứa tuổi học sinh.

c) Chủ trì, tham mưu báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới (theo Văn bản số 6005/UBND-THNC ngày 19/5/2025), trong đó tiếp tục kiến nghị, đề xuất giải pháp mới phù hợp với tình hình thực tế và mô hình chính quyền mới.

d) Bố trí lực lượng theo dõi, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm tình trạng chạy xe thành đoàn, lạng lách, đánh võng gây rối trật tự công cộng, mất ATGT, mất an toàn xã hội, cương quyết trấn áp các đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ. Tăng cường công tác nắm tình hình, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả nạn đua xe trái phép, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ 51, Quốc lộ 20 và Quốc lộ 1; có giải pháp hiệu quả phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các phương tiện từ địa phương khác qua địa bàn tỉnh Đồng Nai có dấu hiệu vi phạm hoặc vi phạm về trật tự ATGT.

đ) Tăng cường lực lượng, phương tiện cho lực lượng Cảnh sát giao thông; ứng dụng khoa học công nghệ, kỹ thuật trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; quan tâm đầu tư, kết nối và liên thông giữa hệ thống quản lý giám sát xử lý vi phạm của tỉnh với hệ thống của các cơ quan Trung ương, theo quy hoạch của Bộ Công an; rà soát, đánh giá hiện trạng, tình hình thực tế mỗi tuyến đường giao thông để từ đó nghiên cứu, đề xuất các cơ quan quản lý có thẩm quyền phương án phòng ngừa, phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với đặc thù tình hình trật tự ATGT theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp để kịp thời

khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.

e) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với UBND các huyện Trảng Bom, Thống Nhất, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa khẩn trương chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh trao đổi, tổ chức nắm bắt tình hình, triển khai các biện pháp nghiệp vụ theo dõi, điều tra, phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các **trường hợp ném đất, đá, chất bẩn lên tàu** từ tháng 01/2025 đến tháng 5/2025.

5. Sở Xây dựng, Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các huyện, thành phố, các đơn vị BOT, Cao tốc; đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Quản lý An toàn đường sắt III theo chức năng quản lý

a) Tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông, đồng thời đánh giá kết quả thực hiện của Nhà đầu tư. Báo cáo, đề xuất Bộ Xây dựng, Cục đường bộ Việt Nam phương án xử lý theo quy định đối với các Nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông; tổ chức kiểm tra, xử lý các vị trí ngập nước trên các tuyến quốc lộ.

- Kiểm tra, tăng cường các biện pháp bảo đảm ATGT, vệ sinh môi trường tại các trạm thu phí đã tạm dừng (hoặc tạm dừng) hoạt động; kịp thời phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” TNGT và mất ATGT trên các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường sắt, đường thủy và đường địa phương quản lý; tiếp tục rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT.

- Phối hợp, chủ động kiểm tra, rà soát xử lý các cây xanh che khuất tầm nhìn, có nguy cơ ngã đổ gây mất ATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đặc biệt là không để xảy ra sự cố cây xanh ngã đổ gây thương tích cho người tham gia giao thông; rà soát, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông như: hư hỏng mặt đường, khôi phục các vạch sơn bị mòn mờ, thay thế sửa chữa các biển báo giao thông, đan mương bị hư hỏng, khơi thông hệ thống mương để bảo đảm thoát nước,...vệ sinh đất cát tồn đọng trên mặt đường sau khi mưa nhằm hạn chế người điều khiển xe máy bị té, ngã, trơn trượt, tránh tình trạng ngập úng mùa mưa, lũ.

b) Chủ động rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ, duy tu bảo dưỡng các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý của địa phương, cơ quan bằng nguồn kinh phí được cấp theo quy định phân cấp mới trong quy định pháp luật. Bên cạnh việc rà soát, xử lý khắc phục các tồn tại, bất cập đối với hệ thống đèn tín hiệu, báo hiệu giao thông, cần rà soát, báo cáo các bất cập khác trong tổ

chức giao thông trên đường bộ (trông giữ xe, các biển báo cấm...) và làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện giải pháp khắc phục.

- Chủ động triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT tại các địa bàn thu hút đông khách tham quan, du lịch, riêng với các địa phương có các tuyến đường thủy nội địa, có nhiều suối, rạch phải chủ động kiểm tra và phải có giải pháp bảo đảm ATGT cho người dân trên các tuyến đường thủy, tuyến suối, rạch trong mùa mưa lũ 2025.

c) Trong quá trình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, ngoài việc bảo đảm tiến độ, cần thực hiện đầy đủ công tác bảo đảm chất lượng, ATGT, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

d) Các đơn vị đường sắt cung cấp thông tin các vụ ném đất, đá lên tàu từ tháng 01/2025 đến tháng 5/2025 cho lực lượng cảnh sát giao thông, cùng phối hợp trong công tác điều tra các đối tượng vi phạm trật tự ATGT đường sắt.

- Phối hợp với địa phương thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; phối hợp giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường sắt; tiếp tục nâng cấp các đường ngang cảnh báo biển báo lên cảnh báo tự động; kiểm tra, bổ sung, sửa chữa ngay các thiết bị còn thiếu hoặc hư hỏng, bảo đảm các thiết bị cảnh báo đường sắt hoạt động bình thường.

đ) Chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm, đình chỉ thi công đối với các đơn vị thi công không bảo đảm ATGT, gây mất vệ sinh môi trường; xử lý các trường hợp đầu nối trái phép ra tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh trung học phổ thông và học sinh của các cơ sở giáo dục nghề nghiệp (với nhóm học sinh 16 - 18 tuổi tự điều khiển phương tiện xe đạp điện xe máy điện, xe máy có dung tích nhỏ hơn 50cm³, trong đó phải bảo đảm đầy đủ cả kiến thức và kỹ năng trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông độc lập), nâng cao trách nhiệm của nhà trường, giáo viên trong việc quản lý học sinh chấp hành nghiêm các quy định về sử dụng phương tiện đến trường và chấp hành các quy định về ATGT.

b) Phối hợp với các cơ quan chức năng đôn đốc các cơ sở giáo dục về triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học.

7. Tỉnh Đoàn

Tổng kết, đánh giá kết quả (xây dựng kế hoạch hoặc báo cáo) thực hiện mô hình ATGT đang triển khai như: “Công trường ATGT”, “Bến dò ngang ATGT”, điểm giao cắt đường bộ, đường sắt an toàn,...

8. Đề nghị Liên đoàn Lao động tỉnh

Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên công đoàn tham gia bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

9. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Tăng cường công tác kiểm tra xe quân sự, chỉ đạo các đơn vị duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm tra xe quân sự, phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm các trường hợp trong quân đội vi phạm trật tự ATGT; tham gia hướng dẫn, bảo đảm trật tự ATGT.

10. UBND các huyện, thành phố

a) Trong thời gian sắp xếp bộ máy tại các địa phương, phải duy trì, giữ vững công tác bảo đảm trật tự ATGT; các địa phương tiếp tục giữ vững sự lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT, duy trì công tác quản lý nhà nước với các hoạt động liên quan đến trật tự ATGT, công tác tham mưu và phối hợp liên ngành, trước mắt thực hiện tốt nhiệm vụ để bảo đảm trật tự ATGT dịp cao điểm du lịch hè 2025.

b) Chỉ đạo các phòng chức năng, đơn vị chuyên môn tiếp tục rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: Biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng, rà soát khơi thông hệ thống mương bảo đảm thoát nước nhằm hạn chế tình trạng ngập úng mùa mưa lũ; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý trong thời gian nghỉ lễ.

c) Chỉ đạo các đơn vị khẩn trương thực hiện phương án chống ngập úng trên địa bàn, tập trung ưu tiên xử lý trước các vị trí ngập úng nặng; các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi xả rác tại các cửa thu nước, nhằm hạn chế tình trạng ngập úng; tình trạng trạng xả rác ra lòng, lề đường và chân dải phân cách gây mất ATGT.

d) Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt không xây dựng lấn, chiếm, sử dụng trái phép hành lang ATGT đường sắt, ném đất đá lên tàu.

- Xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc thực hiện. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng – Thường trực Ban ATGT tỉnh) để chỉ đạo, xử lý.

Giao Sở Xây dựng - Thường trực Ban ATGT tỉnh có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương; tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo cho Chủ tịch UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, THNC.

 **CHỦ TỊCH**

Võ Tấn Đức